UNA LIMUSINA A PRUEBA DE SORPRESAS

Músicaa: Always love you (de la película El guardaespaldas).

Clic para avanzar

Las limusinas presidenciales representan la jerarquía de quien viaja en ellas y, además, son potenciales objetivos para terroristas y criminales.



General Motors (Cadillac) ha fabricado esta limusina (y otras) para el presidente Barak Obama, llamada la “Bestia”.



Puede recibir impactos de balas de cualquier calibre a quemarropa y explosiones de granadas, pequeños misiles y bombas lapa sin que su ocupante sufra daño alguno.

- Escapar de cualquier peligro: Si sus neumáticos se pinchan no tiene problemas; aun destrozados permiten al auto viajar a máxima velocidad (son tipo *run-flat*).
- Su peso está entre las 7 y 8, tal vez 10 toneladas, debido al tremendo blindaje; sus puertas tienen más de 20 cm. de espesor y los cristales tienen12 cm. de espesor.
- Su carrocería es de una aleación de acero, aluminio, titanio y cerámica.
- Está equipada con un centro de comunicaciones con sistema de rastreo por GPS, con computadora, un cargador de 10 CDs, teléfonos, fax, Internet, satélites de posicionamiento y defensa, más línea directa con el Pentágono y la CIA.



Las placas del blindaje son de acero y Kevlar.

Cuenta con un sistema de reciclaje de oxígeno, otro antiincendios, y es totalmente hermética ante un ataque con sustancias químicas, biológicas y/o nucleares.

- Lleva contenedores de sangre del propio Obama para una emergencia.
- Dispone de armamento: metralletas, cohetes de gas, granadas de humo, escopeta, en diversas partes del vehículo.
- Tiene cámaras para una óptima visión nocturna, aun sin luces y cuando hay humo.

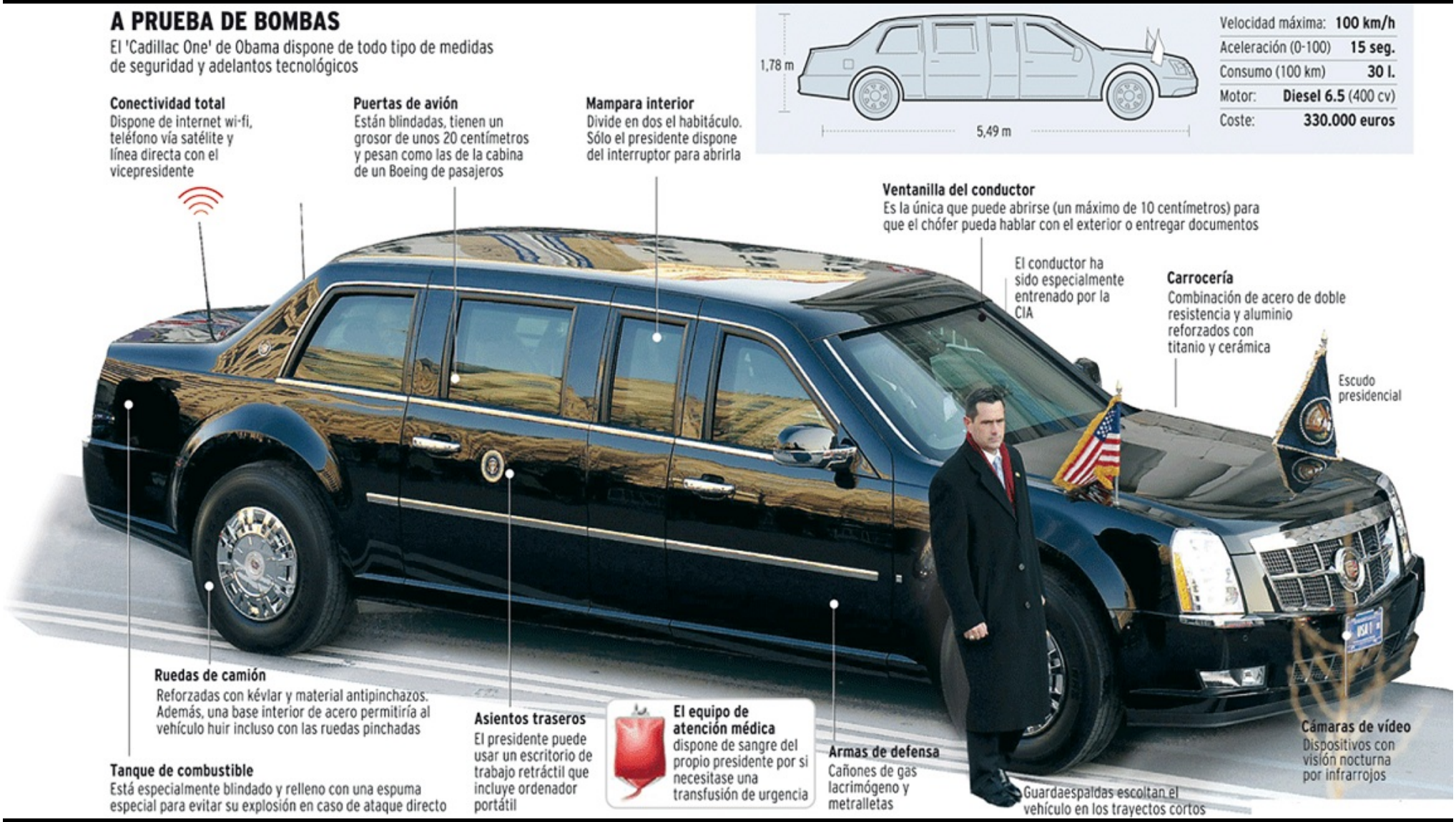


El depósito de combustible es antiderrame y puede soportar disparos en directo sin presentar dificultades.

- El motor es diesel de 6,5 litros, derivado de un camión.



Sintetizamos con una infografía lo expresado: “La Bestia”, o el Cadillac que se cree un carro de combate.



Por si se te ha escapado algo…

La Bestia

EU trae vehículos especiales para la visita de Obama. Este es el más seguro que tienen.

Características

Largo **5.5** m
Motor diésel **6.5** lt
Rendimiento **3.42** km/lt
Velocidad máx. **100** km/h
Peso **10** tons

Cabina posterior
Cuatro pasajeros
(sólo Obama puede bajar el cristal que lo separa del chofer)

Carrocería
Antiproyectiles
Aleación de acero, aluminio, titanio y cerámica

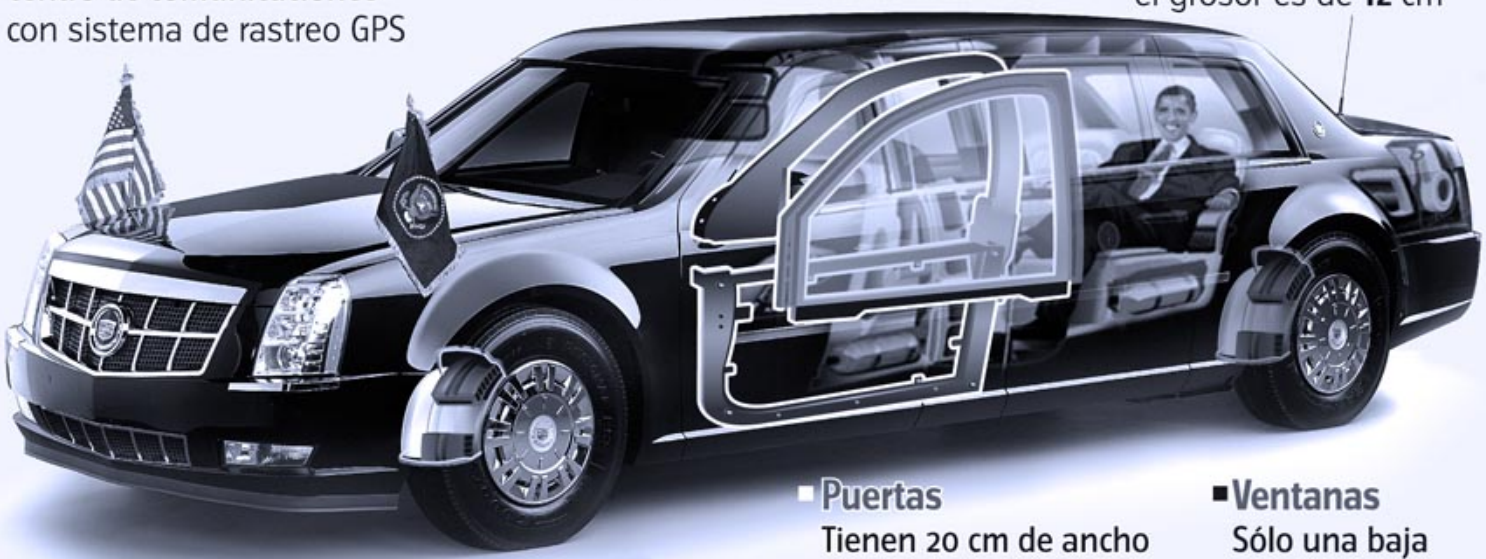
Tanque blindado
No explota aunque sufra un impacto directo

Contenedores
Con sangre de Obama para transfusión de emergencia

Cajuela
Sistema de reciclaje de oxígeno para las cabinas

Cabina delantera
Centro de comunicaciones con sistema de rastreo GPS

Cristales reforzados
el grosor es de **12** cm



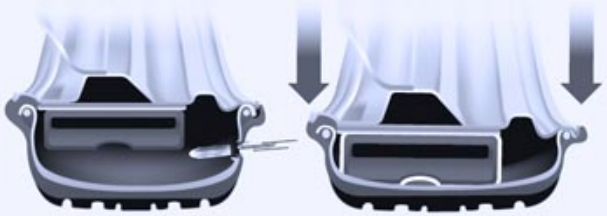
Puertas
Tienen 20 cm de ancho y el mismo peso de la puerta de un Boeing 757

Ventanas
Sólo una baja la del piloto, y sólo 8 centímetros

Defensa
Equipada con cámaras de visión nocturna y armas de fuego

Chasis
Con placa de acero de 12 cm para proteger la base del auto

Neumáticos
RunFlat
Si se ponchan, el aro de plástico balístico soporta el peso del auto.



Puede seguir circulando 95 km a máxima velocidad

FUENTE: Cadillac.com

Cuando Barak Obama y su esposa Michelle fueron a Dublín (Irlanda), llevaron una de estas limusinas en avión; resultó que a pesar de tanta seguridad, el vehículo quedó atascado con la pieza metálica para cerrar un portón…

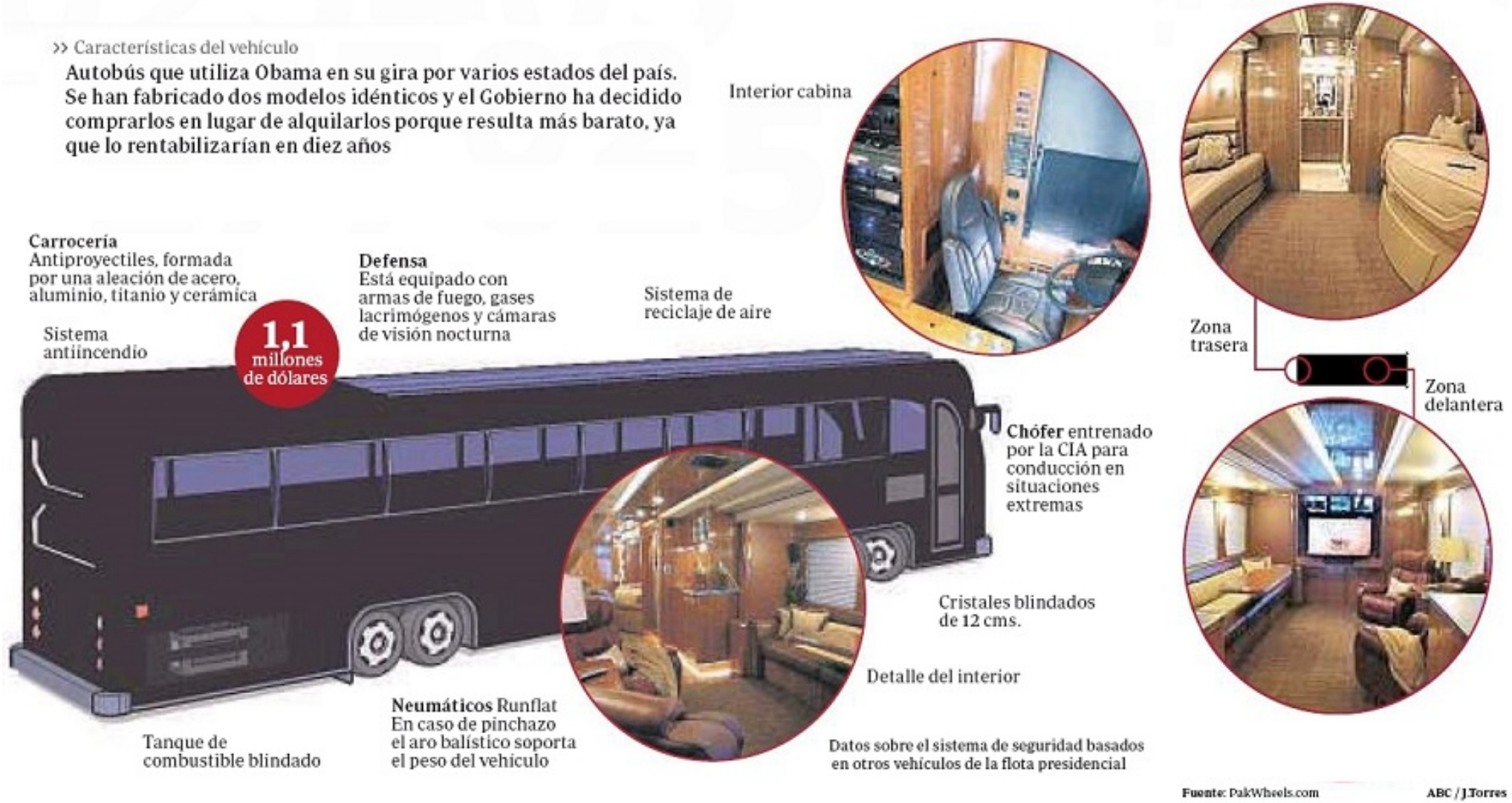
El portavoz oficial dijo que era otra limusina que solían llevar personas de su entorno, (alguien mencionó la palabra *papelón*).



Por supuesto, la protección de Obama no termina con su limusina, sino que también hay un *Bus Force One*, toda una fortaleza con características similares.



Una infografía del *Bus Force One*.



Para el transporte de Obama hay que agregar los aviones Boeing tipo Jumbo *Air Force One* y (otro *Two*), y helicópteros, también adaptados.







Interior del avión



¡Qué indefenso estaba el Presidente J.F. Kennedy, si comparamos…!



Autos que le hacían propaganda a Obama en el 2008, nada menos que el carísimo Bentley.



Conocer la realidad del planeta en el que vivimos es una tarea cotidiana.

Compartirla, también.



FIN